

# BYDRIV NYHETSBRREV

2023 | Nr.5.- november

## Tips oss om «håpløse» brukstillatelser

ByDriv kjenner til noen eksempler på dårlige prosesser når det gjelder brukstillatelser. De er opprinnelig gitt på til så snevert formål at veien er kort til helt ny søknad dersom leietakeren flytter ut, med tap av tid og økte kostnader for alle parter.

-Nå ser vi gråpapir i vinduene flere steder i Oslo enn på mange år. Det er ødeleggende for bylivet. ByDriv har innledet en prosess for å myke opp praktiseringen i Plan-og bygningsetaten.

God innspill med eksempler er verdifulle for ByDriv i det arbeidet. Send en setning eller to til [thomas@bydriv.no](mailto:thomas@bydriv.no)

## Bymiljøetaten lover tiltak på Stortorvet

Den 27. november møtte Bymiljøetaten seks aktører rundt Stortorvet i regi av ByDriv.

Bymiljøetaten har respondert konstruktivt på innspillene fra ByDriv, og tiltak som beskjæring av trær er allerede igangsatt. Videre planlegger etaten for flere tiltak som vil gi et mer innbydende torg, forbedre passasjen og møblere med egnede utemøbler. -De kunne gått enda lenger, men vi skal rose at vi vil se resultater allerede i 2024, sier Thomas Bartholdsen i ByDriv.

De som deltar gjennom ByDriv er Andvord, Union, Schage. Ola Thon gruppen, KLP og Domkirken.

## Fagsamlingen 16. november

Erling Lae, tidligere byrådsleder gjennom ni år, kåserte med presis og dyp innsikt om prosessene i kommunen, bystyret og med staten som utløste mulighetene i Fjordbyen.

## Regjeringskvartal og ny park

Statsbyggs Morten Haaveraen orienterte detaljert om det nye regjeringskvartalet der de første byggene vil være innflyttingsklare høsten 2025.

## Lys på fasader og bygulv

Firmaet ZENISK i Kvadraturten spesialiserer i belysning. Den 20. november vant de Norsk Lyspris. Den 16. november innledet de for fagsamlingen i ByDriv om muligheter og fallgruver ved belysning. Deretter fikk deltakerne en byvandring fra Wessels plass til Bankplassen, via Stortorvet.

**Følg ByDriv på Facebook og LinkedIn**

## Bydriv: fint gjennomslag i byrådsplattformen

I september avklarte ByDriv en rekke punkter som ble spilt inn til Venstre og Høyre som satt i forhandlinger om en byrådserklæring.

Spørsmålet om saksbehandling i Oslo kommunes plan og bygningsetat, om å gi bylivet et løft gjennom satsinger på torg, parker og plasser, samt å sikre fortsatt parkeringsmuligheter og varelevering til glede for innbyggere og næringslivet, var blant innspillene.

-Fjordbyen er viktig for ByDrivs medlemmer, fordi den sammen med kulturbyggene er en magnet og stimulerer handel, og vi er glade for at også Fjordbyen er sterkt fokusert.

Den nye byrådsplattformen viser en tydelig vilje til å samhandle med byutviklere, næringsaktører og gårdeiere, oppsummerer daglig leder Thomas Bartholdsen.

## Møte med Oslo Havn

Fredag 24. november møtte ByDriv hanvedirektør Ingvar M.Marthinsen i Skur 38. Oslo havn er avgjørende for vareleveranser til byens innbyggere og næringsliv og drivstoff til Oslo lufthavn. Oslo Havn har også store planer for Vippetangen som ByDriv ønsket å vite mer om.

ByDriv sendte i oktober blomster og gratulasjon til Oslos nye byrådsleder Eirik Lae Solberg, byutviklingsbyråd James Stove Lorentzen, byråden for miljø og samferdsel Marit Veia fra Venstre og den nye lederen for byutviklingsutvalget Haakon Riekes fra Venstre.

Vi ser fram til fortsatt godt samarbeid!

**Bylivsundersøkelsen 2023 presenteres den 30.november for et kompetanseutvalg der ByDriv deltar.** Den forrige bylivsundersøkelsen av 2024 la en rekke premisser for kommunale tiltak i Oslo sentrum. Siden 2014 er det skjedd enorme endringer i Oslo sentrum.